

Lambretta TARGATWIN

il motore bicilindrico per la vostra Lambretta



the finest and fastest scooter in the world
sacchi-dell'acqua-edmon

- Cilindrata 250 cc 30 cv
- 2 cilindri 54x54
- Compressione 8,6:1
- 2 Carburatori Dell'Orto Ø 26 Power Jet *
- Varitwin - Accensione elettronica ad anticipo variabile
- Frizione speciale 5 dischi *
- Intercambiabile senza modifiche filtri aria all'interno dei cofani
- Tiranteria in ERGAL *
- Convogliatori e silenziatore in carbonio

- A richiesta
 - Cilindrata 270 cc
 - Carburatori Ø 28
 - Compressione 10:1
 - Frizione speciale a 6 dischi *
 - Trasmissione primaria a cinghia dentata *
 - Carter motore in magnesio



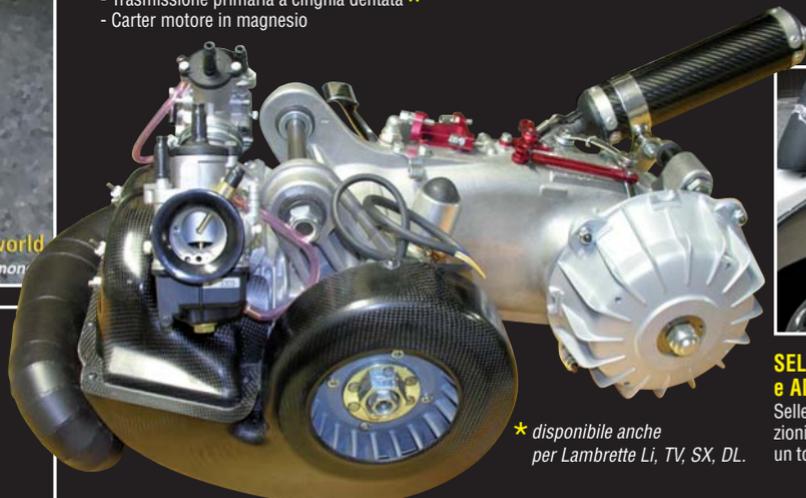
BELTDRIVE, CINGHIA DENTATA *

La cinghia manda in pensione la vecchia cara catena. Sostituzione a 40.000 km, funziona silenziosamente a bagno d'olio, non si allunga e non si rompe, quindi massima sicurezza.



FRENO A DISCO CAMPAGNOLO (Replica) *

Per la vostra sicurezza, il freno a disco è indispensabile quando si superano i 100 km/h.



SELLE ANCILLOTTI SUPERLIGHT e AMMORTIZZATORI A GAS *

Selle ben rifinite in differenti combinazioni e ammortizzatori regolabili danno un tocco di "stile racing" alla lambretta.

* disponibile anche
per Lambrette Li, TV, SX, DL.