



1° ASSOLUTO PER IL SECONDO ANNO CONSECUTIVO

Charlie Edmonds è vincitore assoluto, pur essendo iscritto nella categoria (gruppo 4) essenzialmente nella categoria derivata di serie con Lambretta standard, con cilindro tradizionale (piston porting) Mugello 205 di 37 hp, accensione Varitronic e albero motore 12000 Supercrank. Questa sua "performance" è derivata prima di tutto dalla sua capacità di preparatore e di grintoso pilota che ha saputo cogliere, nella qualità dei nostri componenti, le caratteristiche necessarie per dominare nelle gare di campionato inglese organizzate dalla BSSO.

Basandosi soprattutto sulla sperimentazione e ricerca, ha inoltre messo a punto un nuovo kit di 200 - 225 cc denominato SuperMonza.

Supermonza by Charlie Edmonds e Tino Sacchi

Kit innovativo con filtro alloggiato all'interno dei cofani, possibilità di intervenire direttamente sulle lamelle senza il distacco del motore, testata a 7 tiranti.

Se a queste peculiarità aggiungiamo che il kit fornisce potenze importanti già con carburatori relativamente contenuti (29hp con diametro 28, 31hp con diametro 30 e 34hp con diametro 34) e una coppia che consente accelerazioni brucianti con due persone in sella a partire da 60 km/h in quarta, è chiaro che siamo di fronte a qualcosa di profondamente nuovo volto a cambiare il contenuto prestazionale della mitica Lambretta.

Alle facili insinuazioni che qualche "esperto" sicuramente farà sulla durata nel motore, fin da ora rassicuriamo che le doti di robustezza dei nostri kit, che sono stati alla base del successo di migliaia di esemplari venduti, sono stati gli obiettivi principali di cui Charlie in primis ha tenuto conto, soprattutto nelle versioni più potenti, con prolungate prove al banco e su pista.

I pistoni adottati, a due fasce, spinotto diametro 16 e diametro 70 nelle altezze 30 e 39 mm derivano direttamente dai pistoni Husqvarna, quindi massima sicurezza.

I cultori delle prestazioni dovranno attendere ancora un po' prima di entrare in possesso di questo nuovo SuperMonza che fa onore al circuito italiano da cui prende il nome.

Per le sue caratteristiche, SuperMonza verrà fornito completo di tutti i componenti necessari a formare una robusta catena performante e sicura, dal carburatore all'ultimo tratto di silenziatore.

Il kit sarà comprensivo di Supercrank con biella e gabbie maggiorate, marmitta stradale o corsa con silenziatori efficienti, testata, pistone, Varitronic e altri dettagli come i nuovi supporti banco appositamente predisposti, frizione in alluminio a 6 dischi.

Saranno a disposizione per i lambrettisti sportivi il SuperMugello 5 travasi con traversino.

Anche i tradizionali Imola e Monza si avvarranno di migliorie per incrementare la coppia e la potenza con i travasi e altro.





IMOLA RACING TEAM

IMOLA RACING TEAM – MONZA 200 CC SPRINTER Barone - Tarlazzi - Pirini

Si è conclusa la stagione con brillanti risultati delle altrettante brillanti attività del nuovo Imola Racing Team di Castiglione di Cervia e Savio.

Non pochi i lambrettisti che si sono già rivolti al Centro Assistenza Romagnolo sia per mantenere in perfetta efficienza la loro Lambretta sia per revisioni originali o elaborazioni sportive, con l'ausilio di un moderno banco dinamometrico.

Il Centro nasce ed opera nelle gare di accelerazione, nelle preparazioni sportive e turistiche e come detto precedentemente nel fornire assistenza ai lambrettisti a 360 gradi.

Eccellenti e inaspettati, in tempi così brevi, i risultati nella preparazione di una Lambretta con telaio fornito da Terry Ward (n° 1 degli sprinter in UK).

Facendo proprie le linee guida fornite, il Team ha sviluppato un propulsore di oltre 34 hp.

Questa potenza (insolita almeno in Italia) è stata ottenuta senza stravolgere il motore utilizzando parti di produzione: kit Monza 200 cc, Varitronic, Supercrank, marmitte Jolly Motor o JL, frizione 6 dischi ed operando certosinamente nella messa a punto e nella ricerca di raffinate soluzioni meccaniche anziché inseguire la potenza con il bovino incremento della cilindrata.

Al controllo è stata l'unica Lambretta trovata coerente con il regolamento e si è sempre dimostrata superiore alle presenti sullo strip di gara.

Gli ottimi risultati raggiunti serviranno soprattutto da esperienza, come banco di prova per valutare, in termini di prestazioni e durata, i componenti utilizzati e saranno quindi un utile bagaglio tecnico per il futuro.

Il team è in contatto con Performance Tuning per scambi di informazioni ed esperienze.

ELABORAZIONI CHE TRASFORMANO UNA LAMBRETTA IN UNA VELOCE, AFFIDABILE E SICURA LAMBRETTA

KIT MUGELLO – IMOLA – MONZA in alluminio/nicasil, ad immissione lamellare e piston-porting da 186 a 225 cc e oltre. Potenze da 17 a 32 hp.

SUPER MUGELLO a 5 travasi, Imola a 6 travasi, tutti con teste a cupola centrale e candela laterale con fissaggio al cilindro con 7 tiranti per una tenuta superiore senza deformazioni. Cilindri Montlery per D-LD 125/150 in alluminio/nicasil.

SUPER MONZA 200 – 225 Nuovo cilindro ad immissione lamellare assolutamente innovativo, con filtro aria all'interno delle scocche e potenza di 29 hp con carburatore diametro 28 e 34 Hp con carburatore diametro 32/34.

NUOVI KIT RB di A.F. Rayspeed con marmitta e collettore a € 600,00

PISTONI leggeri e robusti con una o due fasce cromate da 1mm – Diametri da 64 – 66 – 70 – 72 compressioni 30 – 38.

VARITRONIC per Li/SX/TV e DL anche per D-LD 125/150. Accensioni ad anticipo variabile anche con centralina programmabile tramite PC.

TESTATE SPECIALI a cupola centrale per tutti i kit diametro 64 – 66 – 70 – 72 di assoluta indeformabilità con 7 tiranti (candela laterale) 8 tiranti (candela centrale). Totale tranquillità e prestazioni eccellenti con consumi contenuti.

ALBERI MOTORE con spalle piene ed inserti in tungsteno per una perfetta bilanciatura. Bielle forgiate 106 – 115 con gabbie argentate a rulli liberi (15 o 17 a richiesta). Anche alberi originali, tipo sport, super sport. Alberi per D/LD 125 -150.

CAMPANE FRIZIONE ALLEGGERITE con bussole sinterizzate autolubrificanti da 46 – 47 denti per frizioni a 4-5-6 dischi in alluminio o standard. Molle rinforzate. Combinazione corona Z46 pignone Z16.

NUOVE BIELLETTE forgiate per freno a disco per Li/SX/TV adattabili a DL. Molle rinforzate ad assorbimento progressivo.

CARBURATORI Dell'Orto e KOSO e altre marche e tipologie fino a diametro 38.

NUOVI CERCHI standard e larghi in acciaio color alluminio e bianco.

CERCHI TUBELESS alluminio anodizzato stretti e larghi.

CUSCINETTI, PARAOLI SPECIALI, SUPPORTI BANCO tutto con rulli assolutamente robusti con attriti ridotti per una durata illimitata del motore.

MARMITTE, frizioni, collettori di diametro e forma per ogni applicazione, assi messa in moto, pignoni.

MARMITTE ad espansione JL e Jolly Motors con flange per ogni cilindro.

MARMITTE ANCILLOTTI con tubo collettore in INOX a diametri progressivi, completi di fascette per montaggio facilitato.

FRENI A DISCO originali (tipo Campagnolo) autoventilanti e non.

FRENI A DISCO esterni idraulici e antidive.

AMMORTIZZATORI std e registrabili. Kit a fascetta con ammortizzatori anteriori e molle progressive rinforzate.

KIT VESPA 125 cc per PK-ET3

Seigiorni (M1) ad aspirazione tradizionale

Seigiorni (M1L) lamellare

Seigiorni (M1C) R2R pronta corse (cassetta completa 31 hp a 13000 giri)

KIT VESPA 175 per PX 125/150

Millemiglia (M1X) ad aspirazione tradizionale

Millemiglia (M1XL) lamellare

Inoltre tutti i ricambi per la manutenzione, restauro originale e per grandi viaggi.

... a due passi dal cielo,
noi c'eravamo...



tinò sacchi - www.lambretta.it - Tel./Fax 02 90631759 - Cell. 3355444929