

# Lambretta

da sessant'anni un mito



Patagonia, Argentina  
Gennaio 2007

il mito continua...  
2006, Charley Edmonds vincitore assoluto nel campionato inglese scooter, 18 vittorie con Mugello 200, Varitronic e albero modello 12000.



**ricambi per tutti i modelli dal '47 in poi  
documentazione, ristampe, deplianti  
kit sportivi e per escursionismo  
restauri accurati nei dettagli  
elaborazioni veloci e affidabili**

# Lambretta

da sessant'anni un mito



Il mito continua...  
2006, Charley Edmonds vincitore assoluto nel campionato inglese scooter, 16 vittorie con Mugello 200, Varitronic e albero modello 12000.

**ricambi per tutti i modelli dal '47 in poi  
documentazione, ristampe, deplianti  
kit sportivi e per escursionismo  
restauri accurati nei dettagli  
elaborazioni veloci e affidabili**

**N**elle gare di accelerazione (Drag races) il noto campione Roberto Barone di Savio (Ra) e Pirini Fabrizio di Castiglione di Cervia prepareranno e porteranno sui campi di gara la nostra Superlambretta di 40 Hp, costruita da Terry Ward. Il cilindro sarà il Monza 240, Varitronic, albero motore mod. 12000 e altri componenti di nostra produzione.

## congratulazioni Charlie!

da Tino Sacchi



Charlie Edmonds di Performance Tuning è il vincitore assoluto del campionato inglese scooters 2006 e campione Lambretta gruppo 4 (derivato di serie) con 18 primi posti e totale dominio a tutto campo con Lambretta/Mugello 200 da 35 HP, Varitronic, albero motore mod. Dodicimila Supercrank.

Dopo 35 anni dalla cessata produzione della Lambretta Innocenti, la mitica stravince grazie a Charlie, pilota di grande temperamento, a Performance Tuning, competentissimo team e i nostri Mugello, Varitronic e Supercrank.

Non mancheremo di supportare Charlie anche nella prossima stagione sportiva inglese.



Targa Twin 250, nuovo bicilindrico Lambretta.



Premiazione di Charlie Edmonds al BSSO annual meeting in Inghilterra.

## Le elaborazioni che trasformano una lambretta in una veloce, affidabile e sicura lambretta.

- Kit Mugello - Imola - Montlery: cilindri ad immissione lamellare e non, in alluminio nicasil da 186 cc a 250 cc per Li/DI. Da 125 a 150 per D - LD.
- Pistoni leggeri e robusti ad una o due fasce in acciaio cromato.
- Bielle forgiate e "dal pieno" e gabbie a rulli argentate.
- Varitronic; accensioni elettroniche ad anticipo variabile per Li/SX/TV - DL D/LD.
- Centralina programmabile con PC. Collettori per diversi diametri.
- Alberi motore a spalle piene con inserti in tungsteno e bielle speciali per tutti gli utilizzi, Racing, Sport, Turismo. Bilanciatura accuratissima.
- Testate speciali a cupola centrale con candela centrale o laterale e fissaggio a 8 viti. Prestazioni elevate e totale sicurezza.
- Nuova campana frizione alleggerita con bussola a doppia pista da 46-47 denti per 4,5 o 6 dischi frizione. Molle rinforzate.
- Combinazione corona 46, pignone 16, catena 80 impossibile prima.
- Nuove biellette forgiate per freno a disco tipo SX/Li/TV.
- Carburatori dell'Orto e Koso Racing fino a diametro 36.
- Cerchi standard e larghi in acciaio e acciaio inox.
- Cerchi tubeless in alluminio, scomponibili.
- Contagiri, cuscinetti e paraoli speciali.
- Marmitte, frizioni, collettori, assi messa in moto - Marmitte ad espansione JL e Jolly Motors con flange per ogni cilindro.
- Marmitte Ancillotti Classic Racing con tubo in inox.
- Freni a disco originali tipo Campagnolo, autoventilanti e idraulici.
- Ammortizzatori posteriori std e regolabili.
- Kit attacchi ammortizzatori anteriori e molle rinforzate.
- Kit Seigiorni per Vespa PK. Vespatronic per PX, PK, ET3, T5.

## Tutti i ricambi per la manutenzione, il restauro originale e per grandi viaggi.



**Gennaio 2007  
Tre Lambrette/Mugello 186  
hanno raggiunto Ushuaia  
(Terra del Fuoco),  
il punto più a Sud  
del mondo alle porte  
dell'Antartide.**

**tino sacchi    www.lambretta.it  
tel fax 02 90631759 - cell. 335 5444929**