

KIT IMOLA: per carter 125 - 150 - 175		
CILINDRO - PISTONE - TESTATA AUTOCENTRANTE - COLLETTORE - VALVOLA - VITERIA		
186	64 X 58	430,00
200	64 X 62*	450,00
* è necessario albero motore corsa 62		
KIT MONZA: per carter 200		
200	66 x 58	450,00
225	70 x 58	480,00
KIT MUGELLO		
CILINDRO - PISTONE - TESTATA AUTOCENTRANTE - COLLETTORE DIAM. 26-28 - VITERIA		
186	64 X 58 (carter 125 - 150 - 175)	345,00
200	66 X 58 (carter 200)	365,00
225	70 X 58 (carter 200)	385,00
MONZA 70X62 - MUGELLO 70X62 + 25%		
Albero motore LI/TV/SX e GP/DL		120,00
Albero motore SPORT GP/DL spalle piene- bilanciatura ad inserti- biella forgiata		200,00
Albero motore Mod. 12.000 GP/DL spalle piene-bilanciatura fine con inserti tungsteno-bielle lavorate da forgiato-gabbie argentate con rulli liberi per alta rotazione-corsa 58-62, bielle 107-116		350,00
Marmitta ANCILLOTTI , aspetto originale-grandi prestazioni-con collettore, guarnizioni, fascetta per modelli std, Mugello, Imola, TS1 ecc. - made in Italy		150,00
Marmitta CLUBMAN , A.F.Rayspeed, classica inglese, per tutti i motori		140,00
Marmitta espansione " RACING " JL completa, sia per cilindri std, Mugello, Imola, Monza ecc.		360,00
Marmitta espansione " REVERSE " JL completa, come sopra		360,00
VARITRONIC, accensione elettronica-Made in Italy-ad anticipo variabile per LI/TV/SX e GP/DL completa di regolatore AC/DC, bobina, faston e viteria, ventola in nylon asportabile per GP/DL chiave e schema, peso 1505 g - altri pesi su indicazione del cliente		265,00
Frizione CINQUEDISCHI con dischi metallici e molle rinforzate		50,00
Corona alleggerita Z46, Z47 con bussola bronzo/alluminio a doppia traccia lubrificante, ottima per frizione cinquedischi		50,00
Pignoni Z16, Z17, Z18, Z19		25,00
Rubinetto FAST FLOW per motori elaborati		25,00
Cambio 5 velocità FIVE SPEED con rapporti ravvicinati		350,00
Carburatori DELL'ORTO PHBH diametro 26-28-30-32		90,00
Kit cavo carter		15,00
Tendicatena Quick Slip in nylon, brevettato		15,00
Kit ammortizzatori anteriori con attacchi a fascetta tipo originale (senza saldare) con ammortizzatori Sebac		60,00
Molle anteriori rinforzate ad azione progressiva		20,00
Freno a disco anteriore "Campagnolo" replica come originale (SX e TV)		350,00
Dischi autoventilanti		80,00
Centralina programmabile con PC per VARITRONIC		250,00
Collettore a doppio convogliatore di flusso in gomma (ricambio)		40,00
Collettore a doppio convogliatore di flusso in alluminio con manicotto		45,00
Pistoni Imola		95,00
Pistoni Mugello		90,00
Fasce elastiche 64x1 - 66x1 ghisa sferoidale cromata		10,00
Guarnizioni in carta anti olio		2,00
Guarnizioni testa autocentrante alta precisione		3,00
Catena 80 - 81 - 82		20,00
Valvole lamellari (ricambio)		25,00
Cerchioni Tubeless in alluminio stretti o larghi		200,00
Kit biella tipo Sport lucidata, alleggerita e nichelata con asse di accoppiamento e gabbia argentata 107 e 116mm		65,00
Kit biella Racing lavorata da forgiato, alleggerita con asse di accoppiamento, gabbia argentata e rulli liberi. 107 e 116 mm		120,00
Carter da 200 (innesto diametro 75)		360,00
Carter da 200 (innesto diametro 75 o 78) per corsa 62		420,00
TINO SACCHI - Casella Postale 1 - 20067 PAULLO (MI) tel/fax 0039 02 90631759 - cell. 335 5444929 tino.sacchi@lambretta.it / www.Lambretta.it		